

Правила передвижения на велосипеде 2024. Все о велосипедах и СИМ

Водители автомобилей нередко воспринимают велосипедистов за препятствие на дороге и считают их абсолютно бесправными. Действительно, автовладельцы уверены, что незащищенный велосипедист подождет или объедет, даже если ПДД на его стороне. Однако владельцы велосипедов считаются полноценными участниками дорожного движения с набором как прав, так и обязанностей. Конфликтов и неприятностей на дороге можно избежать. Велосипедистам важно понимать, что они будут взаимодействовать с инфраструктурой, которая изначально строилась под автомобильные нужды. Водителям же нужно запомнить, что по дорогам ездит двухколесный транспорт на абсолютно равных с ними правах. Текущий обзор целиком будет посвящен ПДД для велосипедистов и владельцев СИМ.

Статус велосипедистов и самокатчиков согласно ПДД

Основным нормативным актом в этой сфере являются Правила дорожного движения РФ (ПДД). Документ детально описывает нюансы для отдельных участников движения. Пункт 1.2 ПДД предусматривает, что под «велосипедом» понимается транспортное средство минимум с двумя колесами. Оно приводится в движение при помощи мускульной силы человека и управляется через педали и рукояти, не исключается установка электромотора с мощностью до 0.25 кВт. С термином «велосипедист» все еще проще — это лицо, управляющее велосипедом. Существует важный нюанс, при спешивании лицо с велосипедом превращается в пешехода.

Это важно: «Следуя правилам езды на велосипеде, он признается транспортным средством. Его владелец признается водителем, а при спешивании он превращается в пешехода. Таким образом, требования ПДД, относящиеся к транспорту и водителям, полностью применимы и к велосипедистам».

С апреля 2014 года начал действовать пункт 24 ПДД, раскрывающий требования к езде на велосипедах и мопедах согласно нормам закона. Вот несколько базовых установок, прописанных в правилах ПДД для велосипедистов. Порядок движения зависит от возраста, выезд на дороги общего пользования возможен лишь с 14 лет. Любители двухколесного транспорта ориентируются на светофоры, знаки для велосипедистов также важны. Все свои маневры необходимо обозначать жестами рук. Также правила передвижения на велосипеде обязывают проводить осмотр рулевой системы и тормозов перед каждым выездом. Дополнительно для водителей двухколесного транспорта предусмотрена целая система запретов и штрафов.

Это важно: «Велосипедисты обязаны руководствоваться требованиями велосипедных светофоров, а при их отсутствии — светофоров транспортных».

Далее несколько строк стоит уделить самокатчикам. С 1 марта 2023 года в ПДД появился термин СИМ или «средство индивидуальной мобильности». Под ним понимается двухколесное или многоколесное транспортное средство, созданное

для передвижения человека посредством применения только электрических моторов. Сюда относятся электросамокаты, электроскейты, сигвеи, моноколеса, гироскутеры и иные аналоги. Для «пилотов» СИМ правила ПДД схожи с велосипедными, однако из-за компактности введен ряд послаблений. К примеру, взрослым разрешается ездить по пешеходным зонам и тротуарам, если вес самоката или иного СИМ не превышает 35 килограммов. Теперь вы знаете о статусе велосипедистов, самокатчиков, а также их транспортных средств.

Основные правила катания на велосипеде начиная с 14 лет

Представим, что вы купили велосипед и готовы покорить городские джунгли. Спешить не нужно, поскольку сначала стоит познакомиться с правилами движения для велосипедистов. Вот как правильно ездить на велосипеде подросткам и взрослым после 14 лет. По умолчанию водитель велосипеда старше 14 лет должен ездить по велосипедным или велопешеходным дорожкам, а также по обособленной полосе для велосипедистов. Иногда в городах и поселках инфраструктура для велосипедистов отсутствует, поэтому лицам старше 14 лет допускается ездить по правому краю проезжей части в таких случаях:

- специализированные дорожки или полосы для движения велосипедистов отсутствуют, либо у водителя нет возможности двигаться по ним;
- велосипед имеет нестандартные габариты (или его прицеп), если ширина рамы или груза превышает 1 метр, то выезд на проезжую часть будет обязательным;
- движение велосипедистов согласно ПДД осуществляется в организованной колонне.

Также правила ПДД на велосипеде могут отправить водителя на обочину. Под термином понимается элемент, примыкающий к дороге, отличающийся типом покрытия и иногда отделенный разметкой. На практике это самая боковая часть дороги, отличающаяся укрепленным или неукрепленным покрытием и не предназначенная для постоянного движения ТС (нужна для остановки и стоянки). Движение по обочине возможно лишь в случае, если отсутствуют специальные дорожки, а также возможность движения по правому краю проезжей части. Согласно дорожным правилам езды на велосипеде тротуары и пешеходные дорожки доступны велосипедистам в самых крайних случаях:

- специальные дорожки или полосы отсутствуют, либо отсутствует возможность езды по ним, как и возможность передвигаться по правому краю проезжей части или по обочине;
- взрослый велосипедист сопровождает ребенка-велосипедиста младше 14 лет, либо перевозит детей младше 7 лет в специальном кресле или прицепе.

Если водитель двухколесного транспорта создает помехи пешеходам на тротуарах и пешеходных зонах, то обязан спешиться и с этого момента руководствоваться правилами ПДД для пешеходов (пункт 24.6 ПДД). Важно, что во всех вариантах совмещенного с пешеходами движения приоритет остается за последними.

Как правильно ездить на велосипеде по дороге? Требования и запреты

Стандартные правила поведения на велосипеде очень просты. Если вы хотите колесить по городу, то нужно запомнить ряд требований ПДД. Во время движения по правому краю проезжей части велосипедистам необходимо двигаться исключительно в один ряд, занимая в полосе предельно правое положение. Также существуют такие требования:

- сбросить скорость при подъезде к пешеходному переходу или полностью прекратить движение, чтобы пропустить людей;
- формально пункт 19.1 ПДД требует, чтобы любые ТС в темное время передвигались с включенными световыми приборами, поэтому велосипед стоит оборудовать фарами и задними фонарями;
- велотранспорт может перемещаться колоннами, если ширина одного ТС не превышает 75 сантиметров (10 велосипедов при однорядном движении, 10 пар в одной колонне при двурядном), расстояние между колоннами должно составлять 80-100 метров;
- если проезжая часть велосипедистом пересекается вне перекрестков, то он по правилам движения на велосипеде на дорогах обязан предоставить приоритет всем остальным участникам;
- при движении в велосипедной зоне двухколесный транспорт пользуется приоритетом и может передвигаться по всей ширине проезжей части, не уступая дорогу иным механическим ТС.

Без запретов в правилах перемещения на велосипеде также не обошлось. Так, запрещено:

- правила для самокатов и велосипедов обязывают держаться за руль хотя бы одной рукой;
 - перемещать грузы, мешающие управлению или выступающие за любой из габаритов ТС на 50 сантиметров;
 - везти пассажиров, если конструкция велосипеда или СИМ не предусматривает специальных посадочных мест;
 - перевозить детей младше 7 лет без специально оборудованных кресел (сидений, прицепов);
 - пересекать пешеходные переходы на транспортном средстве (необходимо спешиваться);
 - при наличии двух и более полос в попутном направлении (а также путей для трамвая) запрещено съезжать налево или разворачиваться (за исключением случаев, когда знаки позволяют поворачивать с правой полосы налево, либо когда дороги проходят через велосипедные зоны);
 - правила езды на велосипеде и самокате запрещают буксировать такие ТС и использовать их в качестве буксиров;
 - отдельного штрафа для пьяных на велосипедах и самокатах пока нет, однако при выявлении нарушения ПДД (к примеру, авария) водитель велосипеда или СИМ может быть освидетельствован и оштрафован.
- *Это важно: «На многополосных дорогах поворот налево запрещен. Чтобы повернуть, необходимо по правому краю проезжей части доехать до ближайшего*

пешеходника, расположенного под углом в 90 градусов к текущей дороге. Далее нужно спешиться, пройти переход и продолжить движение в нужном направлении».

- Данные нормы ПДД действуют для велосипедистов и самокатчиков в 2024 году. Важно, что правила регулярно обновляются, поэтому стоит следить за актуальными новостями. За любое из нарушений велосипедиста ждет штраф в размере 800 рублей. Если нарушить в нетрезвом виде, то сумма вырастет до 1000-1500 рублей.

• Правила езды на велосипеде для детей

- Здесь правила езды на самокате и на велосипеде совпадают. Маленьким велосипедистам и пользователям СИМ в возрасте до 7 лет можно передвигаться только по тротуарам, специальным пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах зон для пешеходов. Формулировка выглядит неполной, поскольку дополнение в виде фразы «в сопровождении взрослых» относится лишь к СИМ, а вот маленьких велосипедистов это не затрагивает. Город кроет в себе множество опасностей, но нам придется оставить эту недоработку на совести законотворцев. Дети в возрасте от 7 до 14 лет получают больше свободы — они могут ездить в тех же самых местах, а также передвигаться по чисто велосипедным дорожкам. Также стоит не забывать, что детей до 7 лет в качестве пассажиров нужно перевозить в специальных сиденьях или прицепах. На этом особенности правил для юных велосипедистов заканчиваются.